

## Referat af Ubådsforeningens rejseholds historiske ekskursion til Den Helder Marine museum 14 – 16 maj 2024.

Tirsdag den 14. maj 2024 kl. 0900 mønstrede 14 medlemmer af foreningens historisk interesserede rejsehold i Fredericia, for at borde Ejby Taxa's luksusbus, med æresmedlem Svend Amlund ved rattet og med kurs mod det hollandske Marine museum beliggende i Den Helder, Holland.

Traditionen tro var rejsen særdeles velforberedt, takket være den altid energiske turleder, Erik Boldrup, minutiøse anstrengelser op til afgang, husk nu: pas, penge, madpakke, rene sokker etc.

09.16 Afgang fra Fredericia. Rejseholdet bestod dels af 'veteraner' fra tidligere ekskursioner og dels helt og aldeles nye medlemmer. Aldersspredningen var fra ultimo 30 til medio 80 og erfaringsmæssigt spændte det sig fra 'ubådsinteresseret uden sejltid' via sejls med de engelske ubåde' over DELFINEN sejlerne til dem der sejlede på SÆLEN på dens sidste tur.

Den slags detaljer forhindrer ikke at man på forrygende kort tid var på omgangshøjde, og de der eventuelt var lettere høreskadede kunne sagtens følge med. Turen gennem Jylland, blev krydret med en meget belærende quiz, omhyggeligt forberedt af turlederen (Erik Boldrup), hvor deltagernes viden blev sat på prøve. Der skulle svares på ikke mindre end 37 spørgsmål, der udfordrede deltagernes viden med en stor variation af spørgsmål af spirituelle, geografiske, praktisk almen viden, og sømilitær karakter. Eksempler: Hvad hedder fluidummet Genever udenfor Holland ??, Hvor højt er Hollands højeste punkt???, Hvor mange trykskrog har ubåde af 'TONIJN'-klassen ??, eller Må turister købe hash?? Vinderen blev belønnet med en nydelig bog, og os andre var blevet en hel del klogere.

Støt kurs og fart mod Holland, med stadige udfordringer for chaufføren da trafikken allerede fra Sønderjylland blev tæt, for ikke at nævne den klassiske strækning mod Hamborg og siden igennem Tunnelen. Vel ankommen til Holland, lettede trafikken og landskabet ændrede sig. Smukt, fladt og uanede mængder af kanaler. Ligeledes er der vindmøller og solceller i en uendelighed. Holland kan også kunsten med vejarbejder og nødtørftig skiltning, så rorgængerer var på hårdt arbejde gennem Groningen, medens den øvrige del af besætning fik set på bylivet. Alt gik fint, og henimod aften ankom vi til Hotel Villa GROET, beliggende i en lille by ved navn Avenhorn. Et meget fint lille hotel, nydeligt beliggende og klar til at tage imod os.

Ubådsforeningen havde på det venligste tænkt på holdets fysiske formåen efter en lang dagsrejse, og havde derfor doneret helsebringende midler mod dehydrering. Rejseholdet takker mange gange for denne generøse forudseenhed, som blev nydt i passende mængder i ½ l. mål. Derefter en dejlig middag, og til køjs.

Dag 2.

Efter en dejlig morgenmad afgang kl.0900. Der var en god times kørsel fra hotellet til rejsens egentlige mål Marine Museum Den Helder. Igen et interessant landskab med masser af vindmøller (dog kun en enkelt af mærket VESTA), en kilometer lang dæmning og endelig ankomst til Den Helder. Den Helder er en gammel flådeby, det var der man boede. Det kunne ses af at byen bar præg af mange pæne huse (ship shaped Boston style) krydret med et passende antal 'vandhuller'. Museet dækker et stort område og er yderst pænt og velholdt. Rejselederen havde igen- igen, udført et påskønnelsesværdigt arbejde (sammen med foreningens formand ikke at forglemme), ved at have sørget for at alle deltagere var forsynet med et specielt adgangspas (der gav gratis adgang), og som lå klart ved ankomst. Vi var ventede gæster.

Uden at være fanatikere, gik vejen straks til Ubåden TONIJN, en synlig sag på 78 m. lang, 7.8m bred og med en besætning på 67 mand. Båden ligger på land, med stævnen dramatisk svævende ud over en kanal, fornemt udstillet. Indenbords blev vi mødt med kompetente guider der alle havde tilbragt sejlede tid ombord. De vidste, hvad de talte om. Selve båden er meget pædagogisk indrettet, med gode forklarende plancher, og den besøgende kan komme rundt i HELE båden (bortset fra tårnet). Skulle læserens vej falde forbi Den Helder er museet et besøg værd. Besøget gav ideer der skal bringes videre til Langelandsfortet, som eventuelt kan benyttes, ved opstillingen af SPÆKHUGGEREN.

Vi traf også tjenestegørende hollandske gaster, der var iklædt BLÅ arbejdsuniformer !! meget pæne og som bedre passer til erhvervet.

Efter endt ubådsbesøg er der masser af andet interessant at se på, det være sig forskellige skibe og interessante udstillingshaller. Overalt blev man mødt med vidende og interesserede guider. Sidst men ikke mindst er der en museums butik, med mange listige ting, hvor man bl.a. kan købe postkort og ikke mindst FRIMÆRKER (specielt fremstillet til museet).

En af kajerne i museet er omdannet til en restaurantgade Den Hhelders svar på Nyhavn), og da tiden nærmede sig frokost blev et af stederne omdannet til 'frokost i torpedorummet' med den store forskel at denne gang sad vi i det dejligste solskin. Velsmagende frokost, som i den grad blev endnu mere velsmagende, da en af rejseholdets deltagere diskret bevægede sig fra bord til bord og sagde 'spis og drik endelig alt hvad du kan, for jeg skal nok tage mig af regningen'.

På rejseholdets vegne, Mange Tak KV (der er nedlagt navneforbud, så du ikke skal blive overfaldet næste gang, men vi ved jo hvem du er) frokosten smagte ekstra godt.

Tilbage til hotellet og 'fri afspadsering) som ikke behøvede at indebære de store fysiske anstrengelser, da hotellet havde en fin ude servering med kanal udsigt, og så var der jo lige det der med bekæmpelse af dehydrering.

Ved hjælp af snævert samarbejde med de højere magter, udløstes der nogle seriøse regnbyger da det blev middagstid, så folk fandt deres pladser ved bordet, uden brug af bådsmandspiber, ni halede katte eller andre pædagogiske hjælpemidler.

Dejlig middag (igen) krydret med et passende antal taler fra deltagerne, dels for at takke for en dejlig tur og fremragende muntert selskab og dels for specielt at takke rejselederen og rorgængereren for det store arbejde de i måneder har lagt i for at sikre at vi alle fik en morsom og ikke mindst en indholdsrig tur.

Dag 3.

Hjemrejsedag. Alle var ombord kl. 0830, hvor trosserne blev kastet og kursen blev sat mod nord.

Alt gik fint, der blev kørt, der blev spist frokost og der var plottet frem til at aftensmåltidet skulle indtages på en tankstation med restaurant således at sulten kunne stilles samtidigt med at rorgængerens obligatoriske hviletid kunne overholdes. Det gik efter beregningen, bortset fra at restauranten var hermetisk lukket. Men som man siger på Grønland 'hundene arbejder bedst på tom mave'.

Vi kom til Fredericia i fin behold omkring kl. 21. Nogle få kunne stå af der og broderparten skulle på bedste sæt og vis finde vej til Sjælland og de tilliggende øer.' Hvor der er vilje, er der vej', og alle kom godt hjem.

En alt i alt vellykket ekskursion, som på alle måder levede op til en af foreningens formålsparagraffer.

At virke for formidling af kendskabet til dansk ubådsvirksomhed samt at arbejde for etablering og opretholdelse af et dansk ubådsmuseum.